

20 лютага 2019 года

114 километров по реке и каналу

Августовский канал предложено включить во внутренние водные пути страны

НИКОЛАЙ ШЛЫК

Сегодня во внутренние водные пути Республики Беларусь включен 92-километровый участок реки Неман на территории нашей области. Как сообщила «ГП» заместитель председателя комитета по архитектуре и строительству облисполкома Наталья Прилепская, готовится решение о включении во внутренние водные пути нашей республики белорусского участка Августовского канала. Это откроет судоходный путь из Польши и Литвы не только по каналу, но и по Неману. Сейчас определяются правовые аспекты принятия решения. На очереди – закрепление ответственных и технических вопросы по эксплуатации нового участка водных путей.

Это обсуждалось на рабочем совещании в облисполкоме с участием представителей Министерства транспорта и коммуникаций, республиканского предприятия «Белводпуть», ОУП «Гродномелиоводхоз», СЭЗ «Гродноинвест» и других заинтересованных организаций.

Белорусский участок Августовского канала был полностью отреставрирован в 2004–2006 годах. Тогда за время масштабной реконструкции восстановили 22 километра

канала. Специалисты почти заново воссоздали русло, которое не использовалось с 1950-х годов, подмытые и обрушенные участки, старинные гидротехнические сооружения. Многие элементы: шлюзы и мемориальные таблички с именами инженеров-проектировщиков, деревянные колонны и разводные мосты – реставрировались вручную и сохранили аутентичный вид. Канал снова стал той жемчужиной, которой был больше двух столетий назад.

В 2005 году начал работать международный пункт пропуска через белорусско-польскую границу «Лесная-Рудава» для туристов на лодках и байдарках. Позже он получил новый статус, и через него стали передвигаться пешие туристы и велосипедисты. А вот проход не только крупных, но и маломерных судов затрудняло отсутствие статуса канала – он не входил в систему внутренних водных путей страны.

Как считают в СЭЗ «Гродноинвест», на территории которой находится специальный туристско-рекреационный парк «Августовский канал», принятие решения о его включении в водные артерии страны поспособствует открытию новых тури-

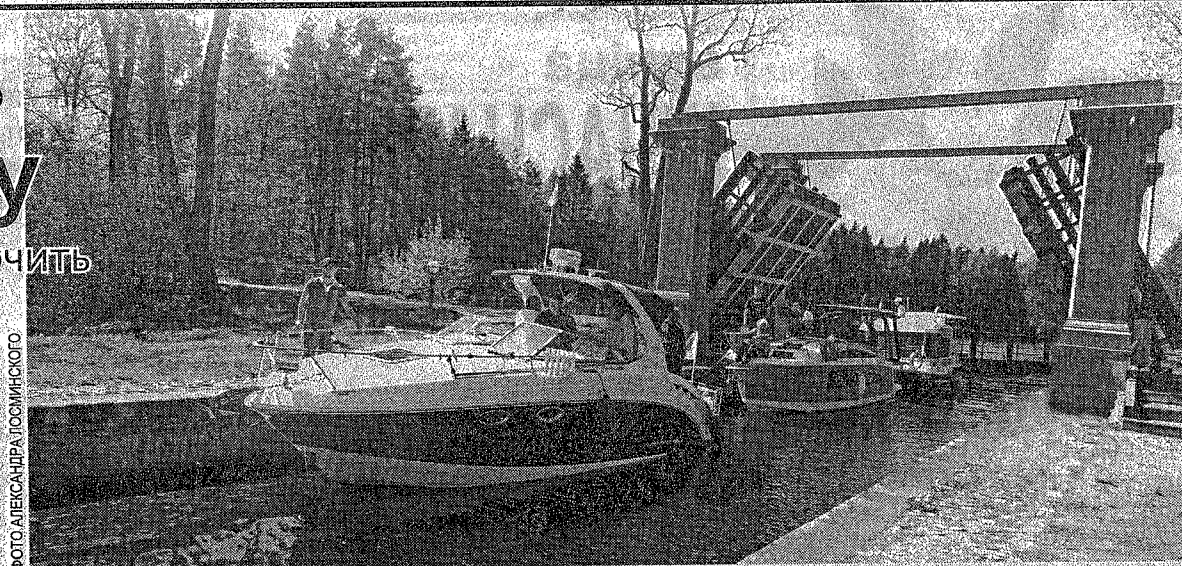


ФОТО АЛЕКСАНДРА ПОСМИНСКОГО

стических маршрутов в Гродно из-за рубежа, поскольку граница зон парка проходит около железнодорожного моста через Неман.

– С движением судов появится и дополнительная инфраструктура вокруг Августовского канала, – рассказал заместитель председателя областного отделения ОО «Республиканский туристско-спортивный союз» Сергей Коледа. – Только что получен миллион евро по проекту трансграничного сотрудничества на обустройство дорог к каналу. В эту сумму входит и финансирование 53-километрового веломаршрута «Август-VELO» от погранперехода «Лесная-Рудава» до улицы Ткацкой в Гродно. И этот маршрут во многих местах пересекается с движением речных судов.

■ – Для безвизовых туристов

это еще одна уникальная возможность посетить Гродненщину по водной магистрали, поскольку через канал откроется международное судоходство, – считает заместитель начальника управления спорта и туризма облисполкома Татьяна Лидяева. – Нам могут приплыть такие маломерные суда, как яхты, популярные на Западе хаусботы, которые предлагаются напрокат, катера. На наших пристанях в областном центре нужно расширить сервис для водных туристов: подвести электричество, питьевую воду, построить необходимые бытовые объекты.

С добавлением 22-километрового водного пути открывается хорошая перспектива для Гродненского участка речного пути предприятия

«Белводпуть». После строительства Гродненской ГЭС у него две базы. Одна находится около Лунно, вторая – в исторической части Гродно. Водный парк – а это теплоход «Ольга Соломова» – можно пополнить более современными плавсредствами для водных прогулок, не ожидая, пока в Гродно после принятия нового статуса Августовского канала придут речные такси из Польши или Литвы.

Особое внимание водной жемчужине особенно важно и в том плане, что содержание такого сложного гидротехнического сооружения требует значительных финансовых затрат. Инженерные сооружения реконструировались по чертежам времен их постройки, а основной материал – дерево. За 12 лет эксплуатации канала уже наместились «болевые точки», требующие обследования и ремонта. Нужно будет также определить участки водного пути, где понадобится углубление дна.